

# 지게차 작업 전 안전점검

- 선택이 아닌 필수입니다 -

☑ 지게차는 주로 작업 중 지게차와 구조물 또는 지게차 구조부 사이에 끼임 재해가 많이 발생하는 위험 기계입니다.

## ☑ 재해 사례

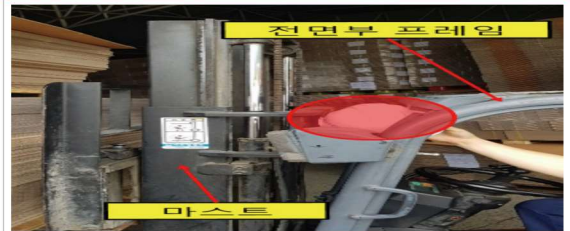
### 재해 개요

'19년 7월 8일(월) 경북 지역에서 골판지가 떨어지는 것을 막기 위해 지게차 전면부 프레임 사이로 상체를 집어넣어 정리중 지게차가 불시 기동되어 전면부 프레임과 마스트 사이에 머리가 끼어 사망한 재해

'20년 6월 25일(목) 경기 지역에서 지게차 포크위에 파레트를 끼운 뒤 위에서 작업 중 마스트를 타고 지면으로 내려올 때 재해자의 발이 마스트 조종 레버와 접촉하여 마스트가 작동하면서 재해자가 헤드가드와 마스트 사이에 끼어 사망한 재해

'20년 5월 22일(금) 경기 지역에서 지게차의 시동을 끄지 않고 하차하여, 지게차 엔진룸을 확인하던 중에 지게차가 갑자기 주행하여 지게차와 건축 구조물 사이에 재해자가 끼어 사망한 재해

### 재해 상황도

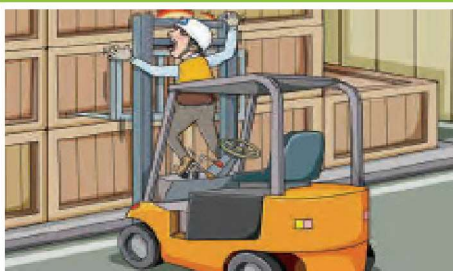


## ☑ 재해 발생 현황

- 최근 3년간 ('18년~'20년11월) 총 사고재해자 3,732명(사망 86명) 중 끼임으로 인한 재해자가 563명으로 15.0%를 차지하고 사망자는 16명으로 18.6% 차지

## ☑ 재해발생 위험요인

### 마스트와 프레임 사이에 끼임



### 헤드가드와 바닥 사이에 끼임



### 지게차와 작업자가 부딪힘



# 지게차 자율안전 점검표

사업장명		업종	
소재지		근로자수	
담당자	성명: 연락처:	직책: 이메일:	

※ 20인 이상 제조업 사업장은 안전보건 업무를 하는 안전보건관리담당자를 선임하여야 합니다.

점검 내용	점검 결과 (사진 등 첨부)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자격 등에 의한 취업 제한 등(산업안전보건법 제140조)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지게차 면허 소지 및 관련 교육 이수 여부</li> </ul> </li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안전조치(안전보건규칙 제38조, 제176조, 제179~183조)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량계 하역운반 작업으로 작업계획서 작성 여부 (작업시 재해예방 대책, 운행경로, 작업방법 등)</li> <li>- 수리 등의 작업 시 작업순서 결정 및 작업지휘자 지정 여부</li> <li>- 전조등, 후미등, 헤드가드, 백레스트 등의 설치 여부</li> <li>- 후진경보기, 경광등 또는 후방감지기 설치 여부</li> <li>- 지게차 운전시 근로자의 좌석안전띠 착용 여부</li> </ul> </li> </ul>	

※ 해당 자료는 [안전보건공단 홈페이지\(www.kosha.or.kr\)](http://www.kosha.or.kr) 자료마당(검색: 작업 전 안전점검)에서 받아보실 수 있습니다.